



M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 4860140
Fax +39 0172 488237

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA SEQUENT DIRECT INJECTION GPL

Mazda CX-7 2.3i

**cod. kit 09SQ4S000031G
cod. istruzione FSG000008R**



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE ANTERIORE SISTEMA SEQUENT DIRECT INJECTION GPL

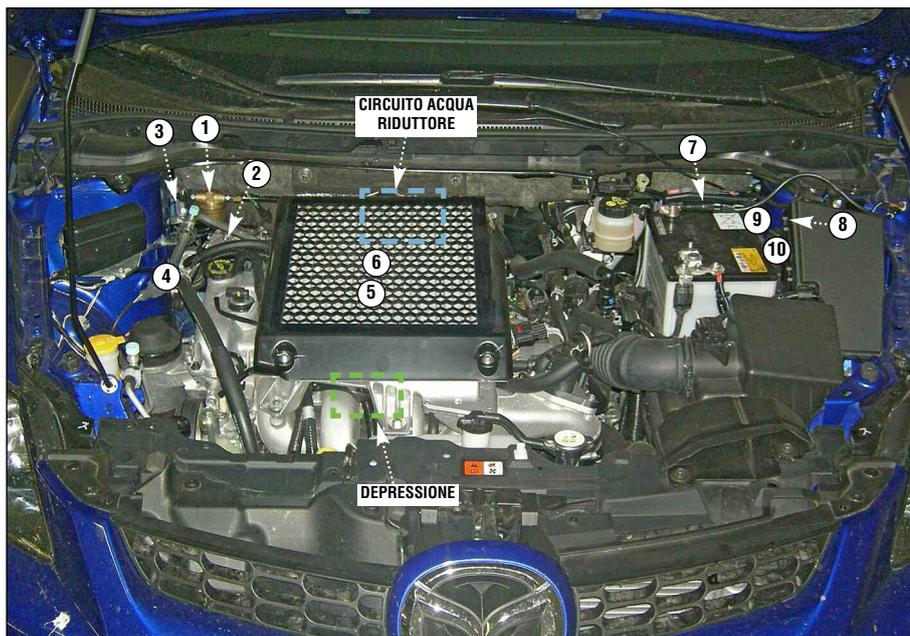


• Sistema installato	Sequent Direct Injection GPL
• Casa costruttrice	Mazda
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	L3
• Cilindrata	2.3i 16V
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	CX-7
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG000008R del 24-09-2008

DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



DISPOSIZIONE COMPONENTI



DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1 Elettrovalvola GPL ET98 "WP" SUPER	E13*67R01*0015*	03EV00100047
2 Riduttore GPL Genius MB 1500 mbar	E13*67R01*0016*	01RD00502654
3 Sensore MAP	E13*67R01*0036*	DE802060
4 Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
5 Rail BRC con sensore Pressione e Temperatura gas	E13*67R01*0185* E13*67R01*0262*	09SQ99030404 DE525001
6 Iniettori BRC Super Max	E13*67R01*0223*	09SQ99020003G
7 Centralina Sequent Direct Injection	E3*67R01*1002*	DE816000-1
8 Presa diagnosi	-----	-----
9 Fusibili	-----	-----
10 Relé	-----	-----
11 Commutatore Push-Push	-----	06LB00001988

TUBI

DESCRIZIONE	LUNGHEZZE (mm)	QUANTITÀ	OMOLOGAZIONE	CODICE
Tubo gas rame ø 8x6 mm	600	1	E13*67R01*0128*	22TB0001B600
Tubo gomma acqua ø 16x23 mm	1500	1	-----	TB05Q1500
Tubo gas ø 5x10,5 mm	600	2	E13*67R01*0128*	TB0590600E
Tubo gas ø 10x17 mm	1000	1	E13*67R01*0128*	TB05U1000E
Tubo gas ø 5x10,5 mm	400	4	E13*67R01*0128*	22TB06040400E

UGELLI

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	CODICE
Ugello gas	4	FE077245-3
Ugello depressione	1	21RG03010006
Biforcazione 2 vie in Nylon	1	21RG99020001

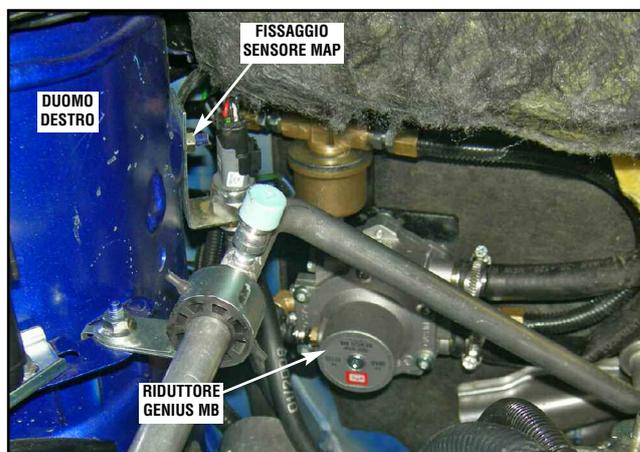
DESCRIZIONE INSTALLAZIONE COMPONENTI

1 - ET98 "WP" SUPER



Collegare in ingresso ed in uscita dell'elettrovalvola la tubazione rame. Bloccare sulla staffa l'elettrovalvola e fissare quest'ultima alla vettura (duomo destro e paratia motore).

2/3 - Genius MB 1500 mbar e Sensore MAP



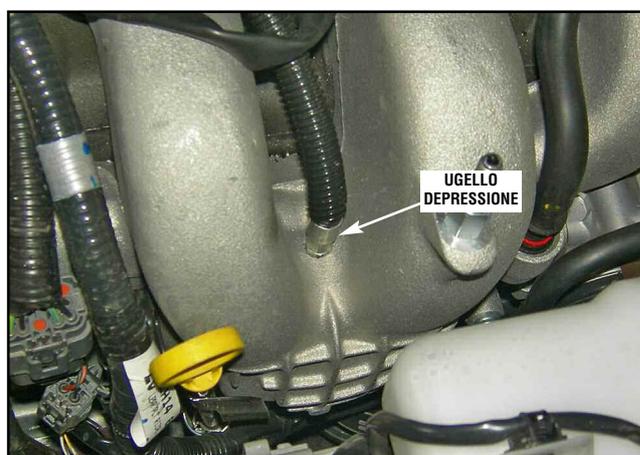
Raccordare la tubazione depressione, quella proveniente dall'elettrovalvola e le tubazioni per il circuito dell'acqua sul riduttore. Fissare il riduttore alla staffa dell'elettrovalvola. Utilizzare il prigioniero presente sul duomo destro per l'installazione del sensore MAP.

Circuito acqua Genius MB



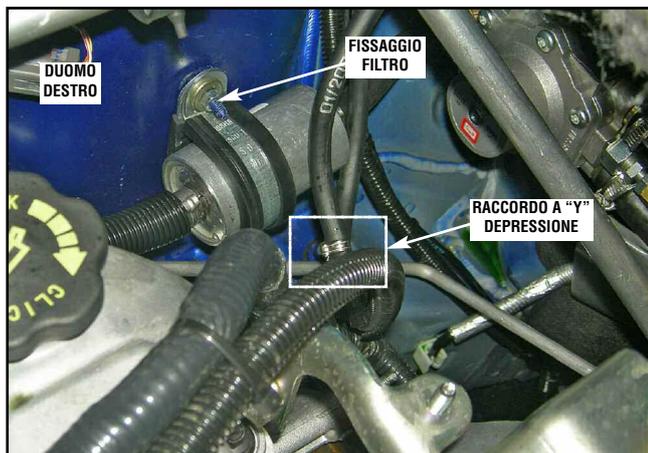
Realizzare il circuito acqua del riduttore interrompendo quello originale della vettura, utilizzando un raccordo dritto, come mostrato in figura.

Depressione



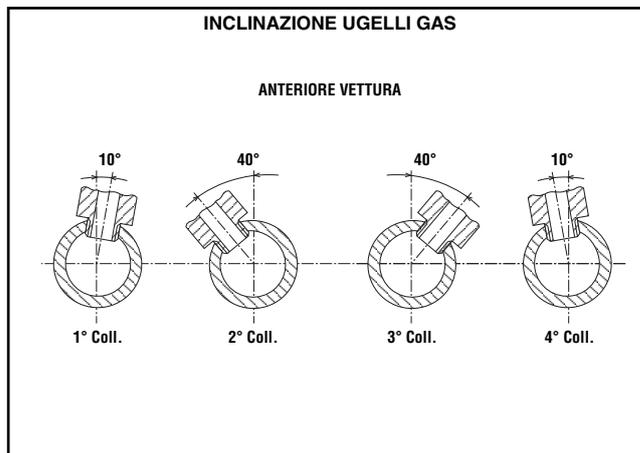
Forare ø 5 mm nel punto indicato in figura. Filettare M6, avvitarsi l'ugello e collegarvi la tubazione depressione.

4 - Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm

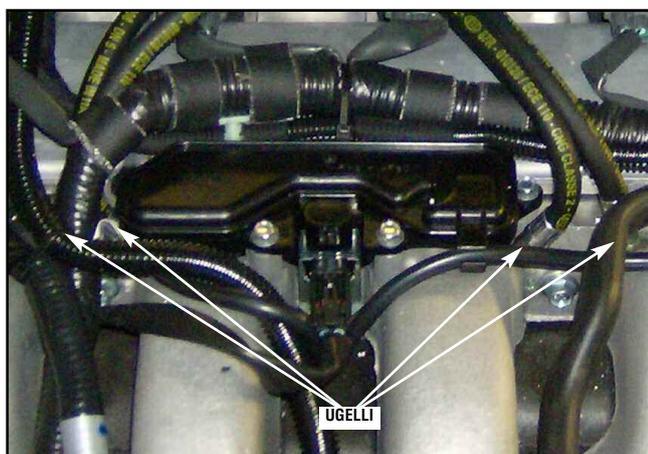


Raccordare i due tubi gas ø 10x17 mm alle estremità del filtro e fissarlo al duomo destro, come da figura. Effettuare uno sdoppiamento della tubazione depressione e collegarvi la tubazione del sensore MAP.

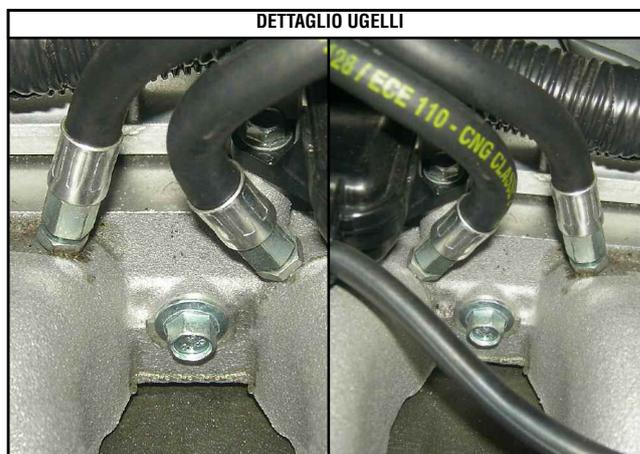
Ugelli gas



Con riferimento alle figure forare i collettori ø5 mm e filettare M6.



Avvitare le quattro tubazioni ø5-10,5 mm agli ugelli. Avvitare le quattro tubazioni con ugelli ai collettori.



5/6 - Rail BRC e Iniettori BRC



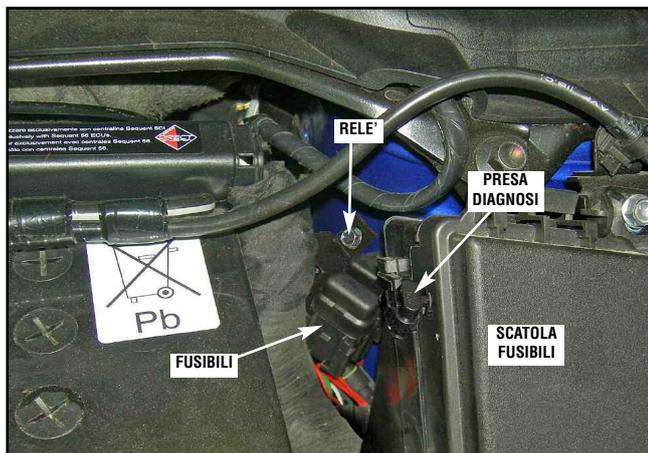
Avvitare sul rail gli iniettori BRC ed il sensore. Fissare il rail e la staffa alla vettura come da figura. Raccordare le tubazioni ugelli su ogni iniettore. Collegare la tubazione proveniente dal filtro sull'ingresso rail.

7 - Centralina Sequent Direct Injection



Installare la centralina Sequent Direct Injection nella scatola di alloggiamento della batteria, vicina a quella dei fusibili.

8/9/10 - Presa diagnosi, Fusibili e Relé

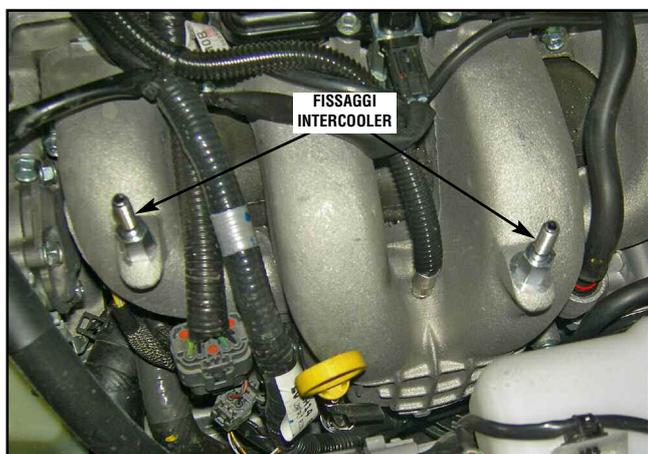


Fissare la presa diagnosi alla scatola fusibili.
Bloccare fusibili e relé al duomo sinistro della vettura.

11 - Commutatore



Installare il commutatore a destra del comando per la disattivazione dell'airbag lato passeggero, come mostrato in figura.



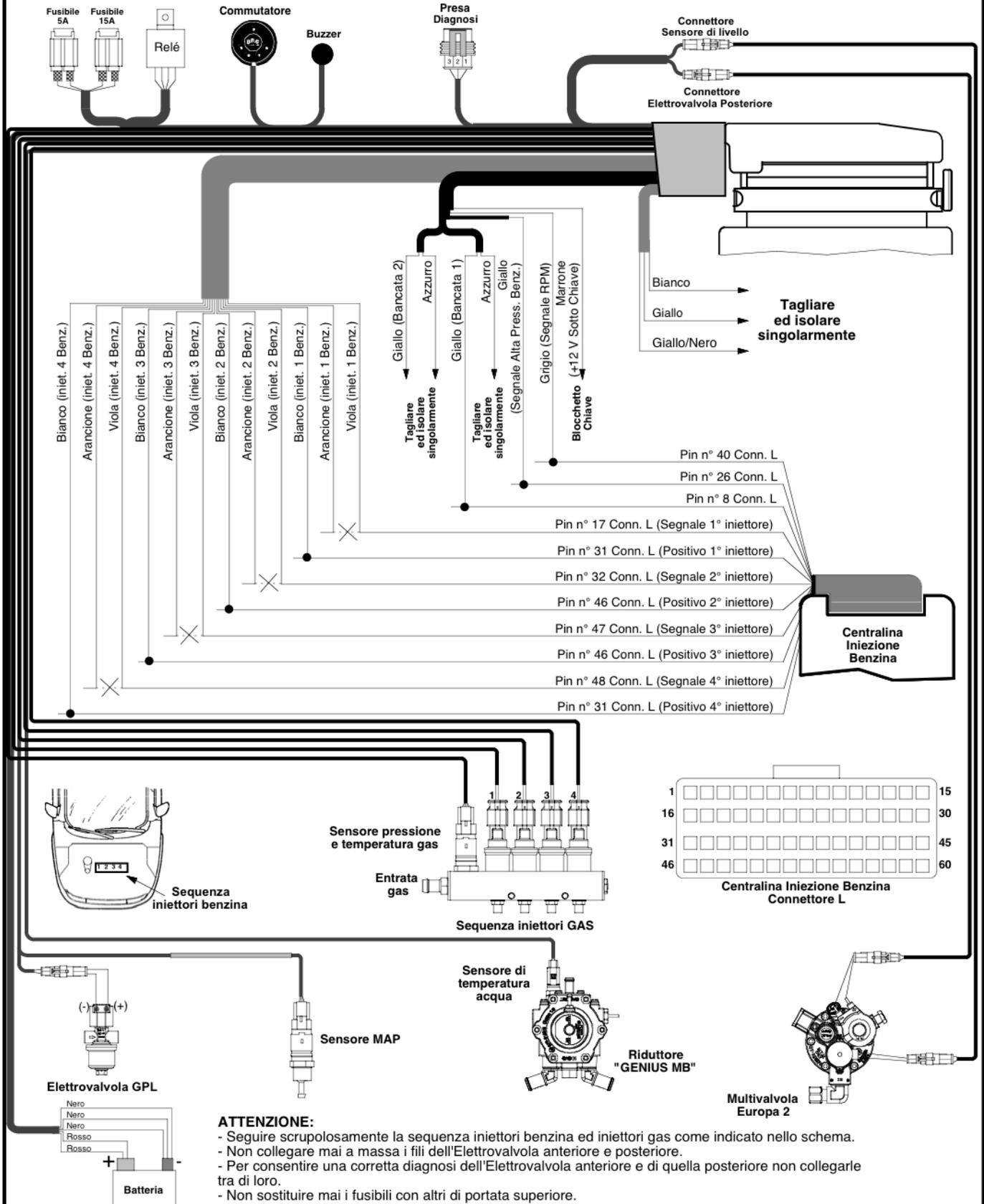
Rimontare l'intercooler sulla vettura applicando dei distanziali, come mostrato nelle figure seguenti.





**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SEQUENT DIRECT INJECTION GPL
MAZDA CX-7 2.3i 191 kW 16V EURO 4 - SIGLA L3
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT**

Data: 15.07.2008
 Schema N°: 1
 An. Sch. del: // // // // //
 Disegn.: L.B.
 Visto:



ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.